



A.S.D. CLUB NAUTICO SCOGLITTI

3° CAMPIONATO AUTUNNALE MINIALTURA 2025

16 Novembre § 30 Novembre § 7 Dicembre

Bando di Regata

1. Comitato Organizzatore [AO]

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'affiliato CLUB NAUTICO SCOGLITTI A.s.d. Segreteria Radice Molo di Levante - Scoglitti. Base Nautica Porto di Scoglitti - Pontile "B" e "C". Per ogni info referente C.O. Giovanni Trombatore 338.3271598 – info@cnscooglitti.it

2. Località

Le Regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Porto di Scoglitti - VITTORIA (RG)

3. Ammissione

Alle Regate sono ammesse tutte le barche della Classe Minialtura in possesso di certificato **RATING FIV** in corso di validità. I natanti definiti "minialtura" avranno un equipaggio composto da **4 a 6** persone per un peso complessivo non superiore a KG. 450 e avranno come riferimento la normativa FIV 2025. Ciascun componente degli equipaggi deve essere **in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la vidimazione relativa alle prescrizioni sanitarie.**

4. Programma:

Il programma della manifestazione sarà il seguente:

Domenica 16 Novembre ore 9:00 perfezionamento iscrizioni

ore 10:30 Skipper Meeting, prima di ogni prova, presso la sede del Club Nautico Scoglitti, Radice Molo di Levante;

Prima prova: Domenica **16 Novembre 2025** - segnale di Avviso ore 11:30
Seconda prova: Domenica **30 Novembre 2025** - segnale di Avviso ore 11:30
Terza prova: Domenica **7 Dicembre 2025** - segnale di Avviso ore 11:30
Eventuale recupero: Domenica **14 Dicembre 2025** - segnale di Avviso ore 11:30

5. Regole:

Per la manifestazione vigono:

- a) il Regolamento di Regata World Sailing (WS) in vigore;
- b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore è da considerare "Regola" comprese le sue Prescrizioni; le norme contenute nel Bando di Regata e le Istruzioni di Regata;
- c) i comunicati del Comitato di Regata.

In caso di contrasto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime compresi i Comunicati Ufficiali. Aggiungere alla regola 60.2 (a): La barca protestante dovrà

informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo.

6. Imbarcazioni:

Le prove saranno disputate con Partenze in flotta; in particolare, è fatto obbligo di indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

6.1 Comunicazioni radio:

Tutte le barche dovranno avere a bordo un **apparato radio VHF in grado di comunicare sul canale 74 e sul canale d'emergenza 16.**

7. Iscrizioni:

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **entro le ore 09:00 di DOMENICA 16 NOVEMBRE 2025.**

La **tassa di iscrizione alle regate è di € 250,00 ad imbarcazione per tutto il campionato.**

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione SI PREGA OGNI ARMATORE di **inviare (prima di Giovedì 13 Novembre il modulo d'iscrizione completo dei nominativi dell'equipaggio e la fotocopia della polizza assicurativa a mezzo WhatsApp al seguente n. 338.3271598 (Trombatore Giovanni) o e-mail all'indirizzo: info@cnscooglitti.it.** La **tassa d'iscrizione può essere effettuata al seguente Iban: IT 71 T 05036 26301 CC0091096181 (Trombatore Giovanni).**

8. Assicurazione:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla normativa FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia, parte I, in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Dell'incompleto perfezionamento della polizza assicurativa ne risponde l'armatore della barca.

9. Prove e Classifica:

- 9.1 Se possibile **saranno disputate 3 prove per ogni uscita** e non potranno essere corse più di 3 prove al giorno;
- 9.2 Il campionato è valido dopo avere effettuato **n. 6 prove;**
- 9.3 sarà applicato **uno scarto dopo la quarta prova ed un secondo scarto dopo la settima prova;**
- 9.4 La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia, applicando il **sistema rating FIV** in vigore, a tempo compensato, relativo alla barca partecipante, con il sistema del punteggio minimo.

10. Premi:

Saranno premiati i **primi tre assoluti DELLA CLASSIFICA FINALE.** *La premiazione sarà effettuata appena possibile, al termine della manifestazione.* Il Comitato Organizzatore si riserva di offrire altri premi.

11. Controlli di Stazza

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Le imbarcazioni dovranno essere conformi al Certificato di Stazza o di Conformità.

12. Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti al perfezionamento dell'iscrizione a partire **dalle ore 09:00 di Domenica 16 Novembre 2025.**

13. Sostituzioni:

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione della tessera Fiv dei componenti subentranti al Comitato di Regata almeno **due ore prima** del segnale di "Avviso" della regata in programma.

14. Accompagnatori:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di regata dichiarando: le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; l'accettazione delle regole

per il personale di supporto e barche assistenza descritte nelle IdR; I nominativi dei concorrenti accompagnati. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR.

15. Responsabilità:

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE:

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

17. Media:

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio o immagine fotografica.

18. Logistica:

Le imbarcazioni saranno ospitate a titolo gratuito presso la base nautica del **Club Nautico Scoglitti Asd, Porto di Scoglitti - pontili "B" o "C"** - per tutta la durata del campionato.

Il Comitato Organizzatore